

Organizácia:	Meno:	Dátum:	Podpis:
INVESTOR: Trenčianske vodárne a kanalizácie a. s.	Ing. Monika Čižnárová		
STAVEBNÝ DOZOR: EUTECH a. s. Košice	Ing. Marián Drien		
AUTORSKÝ DOZOR: SWECO HYDROPROJEKT CZ o. z. Brno.	Ing. Radek Menšík		
ZHOTOVITEĽ: COMBIN - ARPROG	Ing. Ivan Solivarský		

 Hydrocoop spoločnosť s r.o. Bratislava  			
vypracoval: Ing. HROMADOVÁ		HIP: Ing. SLEZÁK	
zodp. proj: Ing. HROMADOVÁ		kontrola: Ing. NEUPAUER	
investor: Trenčianske vodárne a kanalizácie, a.s.		formát	11 A4
akcia: INTENZIFIKÁCIA ČOV, ODKANALIZOVANIE A ZÁSOBOVANIE PITNOU VODOU V TRENČIANSKOM REGIÓNE REALIZAČNÝ PROJEKT		dátum	01. 2014
		stupeň	RP
		č. zákazky	09 – 32 349
		arch. číslo	31 300
		mierka	-
príloha: MELČICE-LIESKOVÉ – KANALIZÁCIA SO 05.02.1.01 – STOKOVÁ SIET' PROJEKT ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY TECHNICKÁ SPRÁVA		číslo prílohy: B.5.2.1.01.44.1	

1. DODÁVATEĽSKÝ SYSTÉM

Investor stavby: Trenčianske vodárne a kanalizácie a. s. .
 Projektant: SWECO HYDROPROJEKT CZ a. s. Brno
 Stavebný dozor: EUTECH a. s. Košice
 Zhotoviteľ: COMBIN – ARPROG Banská Štiavnica

Členenie stavby:

Stavebné objekty:

B.5.2.01 SO 05.02.1.01 Stoková sieť
 B.5.2.02 SO 05.02.1.02 Kanalizačné odbočky
 B.5.2.03 SO 05.02.1.03 NN prípojky k ČS

Prevádzkové súbory:

B.5.2 PS 05.02.01 ČS – strojnotechnologická časť
 B.5.3 PS 05.02.02 ČS – elektrotechnická časť

2. CHARAKTERISTIKA STAVENISKA

Územím stavby kanalizácie budú ulice v intraviláne obce Melčice-Lieskové, ako aj časť extravilánu v úseku k navrhovanej kanalizácii v Ivanovciach (aktivita B5.1). Trasy kanalizácie sú situované v strede jazdných pruhov regionálnych ciest, resp. v telesách miestnych komunikácií, pokiaľ nie je možné trasovanie kanalizačného potrubia v zelených pásoch.

Trasy navrhovaných kanalizačných potrubí sú popísané v technickej správe prílohy **B.5.2.1.01.0.**

Navrhované trasy kanalizačných potrubí budú križovať a v niektorých prípadoch aj viesť v ochranných pásmach podzemných a nadzemných vedení, nachádzajúcich sa v záujmovom území. Budúci Zhotoviteľ stavby bude musieť pri vykonávaní prác v priestore ochranných pásiem dotknutých vedení dodržiavať všetky predpisy a normy, týkajúce sa postupu prác v ochranných pásmach.

Podzemné vedenia sú zamerané a v situáciách zakreslené na základe podkladov od ich jednotlivých majiteľov, resp. prevádzkovateľov, a taktiež podľa vytýčenia a zamerania priamo v teréne. Vzhľadom na značnú koncentráciu týchto vedení, a s tým spojenými nepresnosťami pri ich zakreslení do situácií, je potrebné podzemné vedenia pred zahájením akýchkoľvek výkopových prác **vytýčiť priamo na stavenisku!**

Pri výstavbe sa v piatich úsekoch uvažuje z dôvodu obmedzených priestorových pomerov s prekládkou existujúceho vodovodného potrubia.

Stavenisko je vymedzené existujúcim oplotením rodinných domov. Kanalizačné potrubie bude pripojené výtlačným potrubím do šachty na kanalizácii v Ivanovciach (akt.B5.1).

Investor pripraví okolie staveniska najneskôr dva týždne pred zahájením výstavby tak, aby bolo možné odovzdať stavenisko zhotoviteľovi diela. Následne zhotoviteľ bezodkladne začne s výstavbou.

3. NÁVRH POSTUPU A TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

Počas stavebných prác pri realizácii navrhovanej kanalizácie je potrebné postupovať tak, aby výstavba v čo najmenšej miere negatívne ovplyvňovala životné prostredie, dopravu a hygienické pomery obyvateľstva.

Pri výstavbe kanalizačných stôk je vhodné postupovať v smere proti sklonu potrubia. Pri výstavbe je potrebné postupovať po úsekoch maximálnej dĺžky cca 50 m. V uliciach bude predmetný úsek, v ktorom sa bude realizovať výstavba pre dopravu uzavretý. Príslušné opatrenia, aby bola v čo najmenšej miere ohrozená plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky rieši projekt organizácie dopravy počas výstavby.

Po uložení kanalizačného potrubia a jeho odskúšaní na vodotesnosť tlakovou skúškou sa na nové potrubie postupne napoja všetky navrhované domové kanalizačné prípojky. Po dokončení obsypu potrubia a zásypu ryhy sa následne pristúpi k otvoreniu výkopu ďalšieho budovaného úseku.

4. ÚDAJE O DOPRAVNÝCH TRASÁCH, ORGANIZÁCIA DOPRAVY

Počas realizácie prác súvisiacich s výstavbou kanalizácie sa bude doprava riadiť na základe vypracovaného projektu organizácie dopravy počas výstavby.

Vzhľadom na malú šírku ciest v jednotlivých uliciach s miestnymi komunikáciami bude musieť byť ten úsek, kde prebieha výstavba pre dopravu uzavretý. Stavebné práce je však potrebné organizovať tak, aby v prípade potreby bol umožnený prístup vozidlám zdravotníckej pomoci, požiarnej ochrany, polície a vozidlám pre odvoz komunálneho odpadu.

Dopravné značenie počas výstavby pre jednotlivé úseky bude vyriešené v projekte organizácie dopravy, ktorý bude schválený príslušnými kompetentnými inštitúciami.

Dopravný prístup na stavenisko bude zabezpečený prostredníctvom regionálnej cesty I/61 zo smeru od mesta Trenčín a regionálnej cesty III/061028 zo smeru Ivanovce a Adamovské Kochanovce. Z týchto komunikácií je zabezpečený aj dopravný prístup k zariadeniu staveniska. Najbližšia vykládková železničná stanica sa nachádza priamo v obci.

5. ZARIADENIE STAVENISKA, SKLÁDKY, PRACOVNÉ PÁSY

V rámci predmetnej stavby sa uvažuje so zriadením areálu stavebného dvora, skládok materiálu, zeminy a humusu na plochách staveniska a okolitých plochách.

Zariadenie staveniska (stavebný dvor), parkovanie stavebných strojov

Zariadenie staveniska, plocha pre parkovanie stavebných strojov o celkovej ploche 1820m² sa zriadi na ploche, ktorá sa nachádza na pozemkoch PD Rozvoj Melčice-Lieskové:

parcela č. 384/1 v KÚ obce Zemianske Lieskové

Zhotoviteľ potrebuje pre účely zariadenia staveniska tieto priestory.

- objekty a zariadenia plniace funkciu zariadenia staveniska :

- *Prevádzkové:*
kancelária stavbyvedúceho, šatne pracovníkov, miestnosť na rokovanie budú situované v 2 kancelárskych kontajneroch
- *Sociálne:* sociálne zariadenie a sprchy budú vyžívané v administratívnej budove PD
- *Skladové plochy:* sklad plechový pre cenné stavebné materiály náchylné na ukradnutie, resp. stavebné nástroje a pod., priestory na umiestnenie skládky rúr a šácht
- *Parkovacie plochy:* pre potreby parkovania stavebných strojov bude na ploche stavebného dvora vyčlenená samostatná plocha

Zaistenie prívodu pitnej vody do objektov zariadenia staveniska

Zariadenie staveniska (stavebný dvor) sa zriadi v areáli miestneho poľnohospodárskeho družstva. Prívod pitnej vody bude zabezpečený z rozvodu vody v areáli poľnohospodárskeho družstva. Meranie spotreby vody bude zabezpečené vodomermom, ktorý bude osadený v kontajneri so sociálnym zariadením.

Zaistenie elektrickej energie do objektov zariadenia staveniska

Zariadenie staveniska (stavebný dvor) sa zriadi v areáli miestneho poľnohospodárskeho družstva. Prívod elektrickej energie bude zabezpečený z vhodného elektrického rozvádzača v areáli PD. Meranie spotreby elektrickej energie vody bude zabezpečené samostatným elektromerom, bude osadený v rozvádzači ktorý sa osadí pre potreby zariadenia staveniska.

Pracovné pásy

V intraviláne a extraviláne obce Melčice-Lieskové uvažujeme so šírkami pracovných pásov 3,0 až 11,5m. Vzorové rezy pracovnými pásmi sú vyznačené v prílohe **B.5.2.1.01.44.4**.

Dočasná skládka výkopu z ryhy (medziskládky zeminy), dočasné skládky materiálu pre lôžko a obsyp potrubia (skládka štrku), skládka rúrového materiálu

Z priestorových dôvodov pri výstavbe v intraviláne (okrem úseku nachádzajúcom sa v extraviláne) obce Melčice-Lieskové, uvažuje sa s odvozom kubatúry vykopanej zeminy na medziskládku zeminy (výkopového materiálu).

V rámci stavby navrhujeme vybudovať dočasnú skládku pre materiál potrebný na lôžko (piesok), obsyp potrubia (štrkopiesok) a rúrového materiálu. Jedná sa o malú plochu, určenú len na uskladnenie minimálneho množstva materiálu.

Skládka rúrového materiálu a šachiet sa zriadi na plochách, ktoré sa nachádzajú na parcelách:

- parcela č. 384/1 v KÚ Zemianske Lieskové v rámci areálu PD Rozvoj Melčice - Lieskové
- parcela č. 1581/1 v KÚ Melčice

Medziskládka zeminy z výkopov ryhy, šachiet a ČSOV sa zriadi na plochách, ktoré sa nachádzajú na parcelách:

parcela č. 92 v KÚ Zemianske Lieskové – potreba upraviť vlastný vstup z miestnej komunikácie

parcela č. 725/2 v KÚ Zemianske Lieskové (rezerva)

Skládka štrku a piesku sa zriadi na ploche, ktorá sa nachádza na parcele:

parcela č. 1581/1 v KÚ Melčice

Využitie odpadu z rezania vozovky

Pri výstavbe stôk vo vozovkách miestnych komunikácií, regionálnej cesty III/061028 a III/061074 vznikne odpad z rozobratia (vybúrania) konštrukcie vozovky. Konkrétne sa jedná o asfalt a betón (ostatný odpad). Materiál z búrania vozoviek a ostatných spevnených plôch sa bude drviť následne bude použitý ako podkladová vrstva konštrukcie vozovky pri znovuzriadení povrchov vozoviek cestných komunikácií.

6. PREDPOKLADANÝ POČET PRACOVNÍKOV PRI VÝSTAVBE

Počet pracovníkov pri výstavbe si určí zhotoviteľ podľa potreby s ohľadom na harmonogram výstavby. Počet pracovníkov je závislý od dohodnutej zmluvy medzi investorom a dodávateľom a tiež v závislosti na počte súčasne otvorených stavebných úsekov. Predpokladá sa, že vzhľadom na rozsah stavby bude na stavenisku pracovať v priemere cca 15 pracovníkov.

7. PRÍVOD ENERGIÍ A VODY NA STAVENISKO, ODPADY

Elektrická energia pre potreby výstavby bude odoberaná z miestnych elektrických rozvodov cez staveniskové rozvádzače so zabezpečením merania odobratého množstva energie. V úsekoch mimo dosahu jestvujúcich rozvodov sa predpokladá využitie prenosných elektrocentrál.

Voda pre potreby výstavby, bude odoberaná z miestneho obecného vodovodu. V prípade blízkosti vhodného zdroja povrchovej vody je možné pre potreby výstavby využiť aj tieto zdroje. Pitná voda bude na stavenisko dovážaná. Ako sociálne zariadenia budú použité mobilné suché WC.

Spôsob telefonického spojenia na stavenisko bude v kompetencii dodávateľa stavby. S ohľadom na rozsah stavby predpokladáme využitie prevažne mobilných telefónov.

Odpady

V zmysle vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Zb.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov a v znení vyhlášky 409/2002 Zb.z., uvádzame odpady vznikajúce pri výstavbe a budúcej prevádzke. Uvádza sa predpokladané druhové zloženie odpadov, takže nemusí dôjsť k vzniku všetkých uvedených odpadov.

Odpady vznikajúce pri výstavbe

Katalóg. č. odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória	Kód zhodnotenia/ zneškodnenia *)
170101	betón	O	D1

170204	sklo, plasty a drevo obsahujúce nebezpečné látky, alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	D1
170302	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301	O	D1
170504	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 170503	O	D1
170506	výkopová zemina iná ako uvedená v 170505	O	D1
170904	zmiešané odpady zo stavieb a demolácii iné ako uvedené 170901, 170902 a 170903	O	D1
170405	kovový odpad kontaminovaný nebezpečnými látkami	N	D1
200301	zmesový komunálny odpad	O	D1 / D10

Kód zhodnotenia / zneškodnenia je uvedený v zmysle prílohy č.2 a č.3 k zákonu číslo 223/2001 Zb. z. v znení neskorších predpisov.

Vysvetlivky:

*) V prípade uvedenia viacerých kódov v texte oddelených lomítkom závisí vybraný spôsob zhodnotenia, alebo zneškodnenia napr. od dostupnosti konkrétneho zariadenia, od platných miestnych nariadení vzťahujúcich sa k nakladaniu s komunálnym odpadom, od fyzikálnych vlastností odpadu (kvapalný, tuhý).

Spôsob využitia, resp. zneškodňovania uvedených odpadov:

Likvidácia vzniknutých odpadov musí prebiehať v súlade s platnou legislatívou. Odpady budú zaradené podľa Katalógu odpadov (vyhláška MŽP SR č. 284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení vyhlášky č. 409/2002 Z.z. a vyhlášky č. 129/2004 Z. z.) a bude prevedené určenie spôsobu nakladanie s nimi. V súlade s ustanovením zákona o odpadoch (409/2006 Z.z.) v platnom znení platí povinnosti zhotoviteľa diela doložiť doklady o zneškodňovanie všetkých vzniknutých odpadov a to iba prostredníctvom oprávnených fyzických lebo právnických osôb.

8. VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie musí zhotoviteľ po dobu výstavby dbať o to, aby svojou činnosťou nepriaznivo neovplyvňoval na okolie stavby. Pri výstavbe bude potrebné vo zvýšenej miere dbať na zamedzenie únikov pohonných hmôt a olejov zo stavebných mechanizmov do pôdy.

Výstavba sa bude realizovať prevažne v uliciach s obojstrannou zástavbou rodinnými domami. Z toto dôvodu bude nutné prispôbovať rýchlosť jazdy stavebných strojov podmienkam. V čase sucha bude potrebné jazdiť pomalšie, prípadne ulice aj polievať, aby nedošlo k nežiaducemu prášeniu. Taktiež je žiaduce nenechávať stavebné mechanizmy zbytočne v chode, čím sa eliminuje zaťažovanie obyvateľstva hlukom a emisiami z výfukových plynov.

Pri realizácii výstavby sa nepredpokladá znečistenie podzemných ani povrchových vôd. Prípadná havária na strojnom zariadení dodávateľov stavby bude ihneď eliminovaná a prípadná zemina kontaminovaná únikmi ropných látok bude odvezená na dekontamináciu. Predpokladá sa maximálny únik, v prípade havarijného pretrhnutia nádrže nákladného auta, v množstve 150 l ropných látok. Autá a stavebné stroje, odstavené po zamestnaní budú zabezpečené prídavnými plechovými vaňami pre zachytenie prípadných ropných únikov. So skladosť pohonných hmôt a olejov sa na území zariadenia staveniska neuvažuje.

Pri výjazde vozidiel a techniky zo staveniska na verejné komunikácie a regionálnu cestu III/061028, III/061074 a I/61 bude potrebné čistiť kolesá vozidiel a vozidlá zbytočne nepreplňovať, čo by v opačnom prípade mohlo zapríčiniť znečisťovanie komunikácií. Pri rozkopávkach ulíc je potrebné zabezpečiť prechod sanitných a požiarnych vozidiel. Prístup do dvorov musí byť umožnený pomocou premostenia ryhy uložením ťažkej oceľovej platne rozmerov min. 2,2 x 1,8 m s hrúbkou 30 mm. Konkrétne miesta budú určené priamo pri výstavbe.

Po ukončení výstavby je potrebné stavenisko čo najskôr uviesť do pôvodného stavu, čo predstavuje vykonanie spätných úprav komunikácií a ostatného terénu. Osobitne je potrebné klásť dôraz na urýchlené odstránenie stavebného odpadu a vyčistenie komunikácií od blata alebo prachu.

9. ZÁBERY PLÔCH

Dočasné zábery

Dočasný záber pre pracovné pásy budovania kanalizácie do 1 roka bude uvažovaný, nakoľko kanalizácia bude budovaná nielen v spevnených plochách ale aj na poľnohospodárskej pôde. Parcelné čísla stavbou dotknutých pozemkov, na ktorých sa bude realizovať výstavba stokovej siete sú špecifikované v geodetickom elaboráte – identifikačnom výkaze pozemkov a vlastníkov

- dočasný záber plochy pre zariadenie staveniska (stavebný dvor), parkovanie stavebných mechanizmov o celkovej ploche 1820 m²

parcela č. 384/1

- dočasný záber pre skládku rúrového materiálu a šachiet

parcely č. 384/1, 1581/1

- dočasný záber pre skládku štrku a piesku

parcely č. 1581/1

- dočasný záber pre medziskládku zeminy

parcely č. 92, 725/2

Šírky pracovných pásov, v priestore kde sa bude realizovať výstavba a pokládka kanalizačných potrubí sú vyznačené v situácii POV a rezoch pracovnými pásmi - príloha **B.5.2.1.01.44.2** a **B.5.2.1.01.44**.

Trvalý záber

Trvalé zábery plôch si vyžiada osadenie navrhovaných čerpacích staníc.

Jedná sa o čerpacie stanice ČS OV1 (priemer Ø2200 mm) s mernou komorou (2,3x1,74m), ČS OV2 (priemer Ø2200 mm).

10. LEHOTY VÝSTAVBY

Presné definovanie lehôt výstavby je dané uzavretou zmluvou medzi investorom a zhotoviteľom stavby. Stavba bude realizovaná podľa harmonogramu zhotoviteľa.

- začatie prác kanalizácia	01.06. 2014 - 19.12. 2014
- Vianočné voľno	19.12. 2014 - 28.02. 2015
- pokračovanie prác kanalizácia	01.03. 2015 - 31.05. 2015
- Vianočné voľno	19.12. 2015 - 28.02. 2015
- terénne úpravy, asfaltovanie, skúšky	15.07. 2015 - 15.09. 2015

11. POKYNY PRE REALIZÁCIU VÝSTAVBY

- Realizáciu vykonávať podľa projektu, zmeny odsúhlasiť s GP a investorom stavby
- Pred zahájením stavby vytýčiť všetky podzemné vedenia v pracovných pásoch, dodržať podmienky správcov
- Výrub a znovu vysadenie kríkov a stromov
- Dodržať pracovné pásy
- V miestach zásahu do asfaltových ciest obnova krytu
- Po ukončení prác uviesť okolitý terén do pôvodného stavu
- Pred zahájením prác TDI zaistiť prieskum jestvujúceho stavu budov

12. Postup výstavby

Pred zahájením prác objednávatel' zaistí vytýčenie podzemných vedení. Bez vytýčenia podzemných vedení nie je možné stavebné práce zahájiť.

Navrhovaný postup výstavby kanalizácie je nasledovný:

- Prevzatie staveniska
- Očistenie staveniska od porastov, náletových drevín, vykonanie výrubu
- Vytýčenie inžinierskych sietí
- Odobratie ornice / humusovej vrstvy (kde je to potrebné)
- Zahájenie prác na kanalizácii – po úsekoch výkopové práce, uloženie potrubí, obsyp, tlakové skúšky, zásyp
- Výkopové práce pre objekty na potrubí (šachty, čerpace stanice, kanalizačné odbočky, NN prípojky)
- Osadenie šachiet, čerpacích staníc a ich vystrojenie
- Spätné úpravy komunikácii / spevnených povrchov
- Odstránenie zariadenia staveniska, uvedenie povrchov do pôvodného stavu
- Odovzdanie objektov

13. PODMIENKY UVEDENIA STAVBY DO PREVÁDZKY

Podmienkou uvedenia stavby do prevádzky je dokončenie všetkých častí kanalizačnej siete vrátane príslušných objektov a domových prípojek. Po ukončení pokládky potrubí, tzn. pred jeho zásypom, bude nutné vykonať skúšky vodotesnosti potrubí a šachiet a ich kontrolu TDI.

Jedným z nevyhnutných podkladov je zhotoviteľom odovzdaná dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby, hlavne geodetického zamerania kanalizačných šachiet v súradniciach a sklony nivelety všetkých vybudovaných stôk a výtlačných potrubí.

14. ČASOVÝ POSTUP ODSTRÁNENIA ZARIADENIA STAVENISKA

Dodávateľ stavby odstráni bez zbytku svoje objekty zariadenia staveniska a uvedie stavenisko do pôvodného stavu (vrátane prípadnej realizácie technickej a biologickej rekultivácie) v súlade s dohodou investora a majiteľa plôch.

Po ukončení výstavby sa stavenisko musí dať, v súlade s ustanoveniami zmluvy o dielo a so stavebným povolením, do projektu predpísaného, resp. pôvodného stavu.

Likvidáciou objektov zariadenia staveniska sa rozumie:

- Uvedenie jestvujúcich objektov stavebníka, resp. iných dotknutých organizácii a súkromných osôb dočasne využívaných pre účely zariadenia staveniska, do pôvodného stavu
- Uvedenie trvalých objektov projektovanej stavby dočasne využívaných pre účely zariadenia staveniska do stavu podľa projektovej dokumentácie stavby
- Demontáž alebo zbúranie dočasných objektov zariadenia staveniska vrátane ich odstránenia zo staveniska

Vzhľadom na charakter stavby a lokalitu výstavby sa predpokladá, že plochy využívané ako zariadenia staveniska budú uvedené do pôvodného stavu do 30 dní od ukončenia stavby.

15. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Zhotoviteľ zabezpečí vypracovanie „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ s náležitosťami a v rozsahu podľa nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z. O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko v znení neskorších predpisov.

Objednávateľ je povinný začatie prác oznámiť Inšpektorátu práce v zmysle uvedeného nariadenia a je povinný menovať koordinátora projektovej dokumentácie a koordinátora bezpečnosti.

Bezpečnosť prác na stavenisku sa riadi aj vyhláškou Ministerstva práce, rodiny a sociálnych vecí SR č. 147/2013, ktorá ustanovuje požiadavky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení.

Celé stavenisko a vybavenie staveniska musí byť vhodné pre vykonávanú činnosť a pred začatím prác musí byť riadne skontrolované tak Zhotoviteľom (koordinátor bezpečnosti) ako aj Stavebným dozorom.

Všetci zamestnanci musia byť pred začatím prác preukázateľným spôsobom oboznámení v súlade s §7 zákona č. 147/2013 Z.z. a pri výkone prác musia byť pod adekvátnym dozorom. Zákon ďalej ustanovuje povinnosti pri odovzdávaní staveniska a príprave stavieb, povinnosti pri vykonávaní prác za mimoriadnych okolností. Zákon taktiež ukladá povinnosť Zhotoviteľa vyškoliť alebo zaučiť zamestnancov podľa bezpečnostných predpisov a 1x za 3 roky zabezpečiť overenie ich vedomostí ak osobitný predpis nestanovuje inak. O školeniach je potrebné viesť evidenciu. Stavebné práce, na ktoré treba mať odbornú spôsobilosť, môžu

vykonávať len pracovníci s takouto spôsobilosťou. Zhotoviteľ nesmie poveriť výkonom stavebných prác také osoby, ktoré nespĺňajú požiadavky odbornej a zdravotnej spôsobilosti podľa osobitných predpisov.

Bezpečnostné požiadavky na konkrétne stavebné činnosti uvádza zákon č. 596/2002 Z.z. o ochrane zdravia ľudí, ktorý je úplným znením zákona č. 272/1994. Spôsob zaistenia bezpečnosti pri búracích a stavebných prácach sa riadi vyhl. MŽP SR 432/2000 Z.z.

Špeciálnu pozornosť treba venovať montážnym prácam (Vyhláška 374/1990 Zb., §40-46), prácam v nebezpečnom prostredí a nebezpečnom priestore (§8) výškovým prácam (§47 až 52), prácam na strechách (§53-55) a lešenárskym prácam, búracím prácam (časť 10 vyhlášky), ktoré sú z hľadiska bezpečnosti práce obzvlášť rizikové.

Pri prácach so strojnými zariadeniami, vibračnými prostriedkami sa treba riadiť najmä Nariadením vlády SR č. 40/2002 o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami. Pri prácach s bremenami sa treba riadiť s Nariadením vlády SR č. 204/2001 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na práce s bremenami.

Práce vo výbušnom prostredí sa riadia Nariadením vlády č. 493/2002 o minimálnych požiadavkách na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci vo výbušnom prostredí.

Požiadavky na zabezpečenie staveniska vodou na hasenie požiarov ustanovuje vyhláška Ministerstva vnútra SR č. 699/2004 Z.z. ako aj iné predpisy, napr. Vyhláška Ministerstva vnútra SR č. 142/2004 o protipožiarnej bezpečnosti pri výstavbe.

Ďalším záväzným predpisom je Nariadenie vlády SR č. 504/2002 o podmienkach poskytovania ochranných pracovných prostriedkov. Zhotoviteľ je povinný vybaviť svojich pracovníkov adekvátnymi ochrannými prostriedkami podľa druhu vykonávanej práce. Ako minimálne požiadavky uvádzame ochranné prilby (pri prácach na cestách musia byť dobre viditeľné, napr. žltej farby alebo s reflexnou páskou), ochranné kabáty (pri práci na cestách vesty s reflexnou páskou alebo žltej/oranžovej farby), ochranné rukavice, okuliare, sluchátka, pracovnú obuv s kovovou prednou časťou a pod.

Minimálne bezpečnostné a zdravotné požiadavky pri používaní pracovných prostriedkov stanovuje Nariadenie vlády SR č. 470/2003, ktorým sa mení a dopĺňa Nariadenie vlády č. 159/2001.

Upozorňujeme na to, že trasy potrubí v mnohých prípadoch vedú v tesnej blízkosti ďalších podzemných vedení, resp. ich križujú. Počas výstavby v týchto úsekoch bude potrebné dodržiavať minimálne predpísané vzdialenosti, prípadne robiť príslušné bezpečnostné opatrenia v súlade s príslušnými predpismi (najmä križovanie s elektrickými káblami). Otvorené ryhy je potrebné zabezpečiť bezpečnostným zábradlím a v noci ryhu osvetliť.

Je potrebné, aby všetci zodpovední pracovníci priamo zúčastnení na stavbe dôsledne dodržiavali všetky predpisy o bezpečnosti práce a nepodporovali snahu zjednodušiť niektoré pracovné úkony, čím by sa ohrozilo zdravie iných pracovníkov a zdravie ich samých. Poznanie predpisov BOZ je súčasťou kvalifikačných predpokladov každého pracovníka. Za bezpečné vykonávanie stavebných prác zodpovedá dodávateľ stavby.

V Bratislave: január 2014

Vypracoval: Ing. Hromadová